

Hållbarhetsrapport **2024**



TRANSTEMA

Ser till att **nätet fungerar**

Transtemas hållbarhetsrapport

Vår hållbarhetsrapport för 2024 är resultatet av en hållbarhetsmässigt mycket transformativ och intressant tid. Den inriktning och de mål som sattes mot 2030 för ett par år sedan har resulterat i en intensiv fas av verkställande. Flera initiativ och insatser är nu implementerade för att på kort tid få utsläpp och olyckor att minska, förbättra mätning och uppföljning av värdekedjan, elektrifiering av fordonsflottan och anpassning till nya och kommande regelverk bland mycket annat.

Välkommen till Transtemas hållbarhetsrapport för 2024.



PER SWEDBERG,
CHIEF SUSTAINABILITY OFFICER

"Två saker jag är extra stolt över"



När jag tittar tillbaka på 2024 ur ett hållbarhetsperspektiv så är det två saker vi uppnått som jag är extra stolt över.

För det första, och viktigast av allt, antalet olyckor i arbetet som resulterade i sjukskrivning sjönk med nästan 75 procent jämfört med föregående år. Att vi jobbar säkert och



Detta är koncernens hållbarhetsrapport i enlighet med kraven i ÅRL 6 kap 12§. Hållbarhetsrapporten avser verksamhetsåret 2024 och omfattar sidorna 2-27. Hållbarhetsrapporten omfattar moderbolaget Transtema Group AB (publ) och de helägda dotterbolagen som konsolideras i Transtema Group ABs koncernredovisning för samma period vilka finns specificerade i not 19 i koncernredovisningen. Det är styrelsen som är ansvarig för hållbarhetsrapporten.

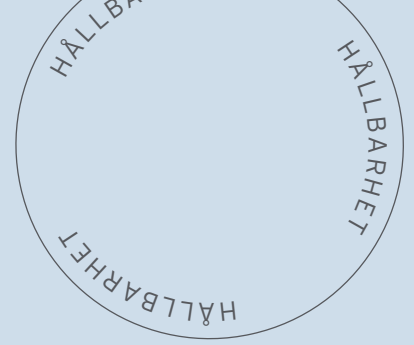
inte utsätter oss för ohanterade risker är den allra främsta prioriteringen. Flera initiativ och åtgärder har införts under året för att höja riskmedvetenheten och framåt kommer insatserna att fortsätta. Säkerhetsarbetet är aldrig klart, det strävar alltid mot visionen om noll arbetsrelaterade olyckor.

För det andra är summeringen av utsläpp i värdekedjan (Scope 3) baserad på en mycket högre andel faktiska uppgifter från leverantörer än tidigare efter flera innovativa samarbeten med leverantörer i olika branscher. Vår ambitiösa målsättning att minska våra utsläpp genom hela vår värdekedja med 50 procent till 2030 har länge brottats med faktumet att för att kunna minska utsläppen så måste vi känna till de faktiska utsläppen och inte bara uppskatta med

schabloner. Det ger oss basen och möjligheten att påverka och minska utsläppen på ett helt annat sätt än tidigare.

Vidare följer andelen elbilar i fordonsflottan planen och utgör nu cirka 20 procent. Vår ledarskapsutbildning har under året fortsatt. Partnerskapsprogrammet Transtema Link har utökats till fler partners i både Sverige och Norge och vi har fortsatt göra värdefulla och utvecklande volontärsatser ihop med Stadsmissionen.

2024 har varit ett händelserikt hållbarhetsår och under 2025 kommer arbetet fortsätta. I praktiken innebär det ett intensifierat samarbete genom hela värdekedjan med leverantörer och kunder kring risker, möjligheter, påverkan, åtgärder och redovisning."



Våra fokusområden

Våra medarbetare

SID 6-7

Vår ambition

Transtema vill erbjuda en trygg och inspirerad arbetsplats som skapar engagerade och kompetenta medarbetare där alla är med och bidrar med olika erfarenheter och perspektiv i hela koncernen.

Viktiga aspekter

- En trygg och säker arbetsplats (Fysisk + organisatorisk arbetsmiljö)
- Värderingsstyrd företagskultur
- Omvärldsanpassad kompetensutveckling
- Mångfald och inkludering

Mål 2030

- Jämställd ledning (50/50 kvinnor/män på ledande positioner)
- Medarbetarnöjdhet (eNPS) +10 %
- Branschledande säkerhetsarbete

Agenda 2030



Genom aktivt arbete för ständigt förbättrad arbetsmiljö, både den organisatoriska och den fysiska, bidrar vi till välmående, personlig utveckling och god hälsa bland alla våra anställda.



Genom kontinuerlig utbildning och kompetensutveckling bidrar vi till personlig utveckling hos våra medarbetare samtidigt som vi anpassar företaget till ett ständigt förändrat kunskapsbehov.



Genom utbildning, kulturförändringar och riktade rekryteringsinsatser bidrar vi till ökad mångfald inom Transtema och vår bransch.



Genom sunda arbetsvillkor och kollektivavtal säkerställer vi en trygg och utvecklande arbetsplats för alla.

Vår affär

SID 8-9

Vår ambition

Goda kund- och leverantörsrelationer bygger på långsiktighet, trovärdighet och lyhördhet. Vidare ska Transtema, inklusive våra leverantörer, bedriva en hållbar och ansvarsfull affär.

Viktiga aspekter

- Sunda och långsiktiga kund- och leverantörsrelationer
- Anti-korruption
- Finansiell stabilitet
- Lagefterlevnad
- Säkerhet

Mål 2030

- Möta våra årliga finansiella mål över tid för att säkerställa långsiktig stabilitet för våra medarbetare, kunder och leverantörer
- En löpande kundnöjdhetsindex överstigande 4,5 av 5
- Certifiering av samtliga väsentliga leverantörer
- Samtliga relevanta certifieringsprogram på plats för att säkerställa att vi möter våra kunders kravbild

Agenda 2030



Genom erbjudanden som möjliggör samhällets energiomställning bidrar vi aktivt till ren och tillgänglig energi.



Genom hållbar ekonomisk tillväxt baserat på hållbart bedrivna verksamheter kan vi vara en stabil, trygg och långsiktig arbetsgivare, leverantör, kund eller investering.



Genom att ta med hållbarhetsaspekter i alla inköp och affärsbeslut bidrar vi till en ansvarsfull produktionskedja.



Genom aktivt arbete för anti-korruption, sunda kund- och leverantörsavtal och en allmän respekt för lagar och myndigheter bidrar vi till upprätt hållandet av rättsstaten.

Transtema är en branschledande aktör inom hållbarhet genom ett proaktivt arbete som spänner över flera dimensioner av hållbarhetsbegreppet. Under fyra fokusområden definieras visioner, mål och aktiviteter för de olika områdena samt hur detta arbete knyter an till internationella ramverk. Arbetet syftar till att bidra till uppfyllandet av Agenda 2030 genom att säkerställa att Transtema samt våra leverantörer uppfyller de hållbarhetsmål som vi berörs av eller kan påverka. Transtemas värdeord Ta ansvar, Visa respekt, Tänka nytt genomsyrar allt vi gör.

Vår miljö

SID 10-13

Vår ambition

Transtema vill vara en proaktiv aktör som tillsammans med kunder och leverantörer leder vår bransch i omställningen mot ett hållbart samhälle.

Viktiga aspekter

- Utsläpp i leverantörsled
- Utsläpp från bilar
- Avfallshantering
- Cirkulära materialflöden

Mål 2030

- Netto noll CO₂e i egen verksamhet
- Halverade CO₂e-utsläpp i leverantörsled mot 2020 års nivåer
- 100 % av avfallet till återbruk eller återvinning

Agenda 2030



Genom långtgående och ambitiöst miljöarbete med högt satta mål bidrar vi till kraftigt minskade utsläpp och klimatpåverkan.



Vi bidrar till samhällets omställning mot hållbar energi genom tjänste- och produktbjudanden för el- och kommunikationsnät för att möjliggöra ny teknik.



Genom samarbeten, krav, mål, initiativ och uppföljningar av miljöprestandan i vår leverantörskedja bidrar vi till att göra hela vår värdekedja mindre miljöpåverkande.

Vårt engagemang

SID 14-15

Vår ambition

Vårt sociala engagemang fokuseras på barnfamiljer i utsatthet där vi vill bidra med inkludering och minskat utanförskap för ett bättre samhälle.

Viktiga aspekter

- Minskat utanförskap och ökad inkludering
- Minskad barnfattigdom i Sverige
- Volontärinsatser

Mål 2030

- Genomföra minst tolv aktiviteter årligen med fokus på barnfamiljer i utanförskap för ökad inkludering och minskat utanförskap.
- En egen Transtemaaktivitet årligen i samband med skollov.

Agenda 2030



Genom initiativ och aktiviteter även utanför vår kärnverksamhet bidrar vi till minskad barnfattigdom i Sverige.



Genom samarbeten och initiativ för att hjälpa personer utanför arbetsmarknaden till en ny utbildning och erfarenhet som färdtekniker bidrar vi till minskat utanförskap.



Våra medarbetare

Sjunkande olyckstal och ökad riskmedvetenhet

Att ingen ska skada sig på jobbet är ett självklart mål för oss. Samtidigt innebär Transtemas uppdrag arbete i miljöer och situationer där risker förekommer. Flera initiativ har tagits under året för att förbättra arbetsmiljöarbetet. Resurser har tillägnats arbetsmiljöområdet och ett ökat fokus på riskrapportering har inletts. Rapportering av risker följs nu upp på enhetsnivå och antalet observationer har ökat betydligt. Samtidigt kan vi konstatera att antalet olyckor som resulterat i sjukfrånvaro har sjunkit markant från tidigare år.

Anpassning av organisationen

Vår framgång beror på vår förmåga att följa kundernas behov och erbjuda rätt kompetens och tjänst vid rätt tidpunkt och plats. Som ett resultat har organisationen genomgått flera förändringar under året, inklusive neddragningar, sammanslagningar av verksamheter och snabb expansion. När vi summerar året konstaterar vi att Transtema är starkare nu än i början av året. Vi är bättre förberedda för framtiden och ser fortsatt utveckling av våra ledare som en viktig komponent.

Transtema på Allbrights lista över börsens mest jämställda bolag

Vi på Transtema prioriterar jämställdhet, inkludering och mångfald. Målet är att uppnå en 50/50-fördelning mellan män och kvinnor på ledande positioner till 2030. Sedan målet sattes har andelen kvinnor ökat stadigt. I år såg vi dock en minskning som en följd av en snabb nyrekrytering av manliga ledare ökade i samband med ett nytt avtal i slutet på året.

Ledarskap och nya initiativ

Under året har vi genomfört flera initiativ för att förbättra ledarskap, arbetsklimat, mångfald, medarbetarnöjdhet, kvalitet och säkerhet. Vi har satsat på utbildning av ledare inom värdegrund, företagskultur, mångfald och förändringsledning. Medarbetarundersökningen görs nu kontinuerligt för att bättre möta behoven. Slumpvisa drogtester har införts i delar av koncernen för att säkerställa en trygg och kvalitativ arbetsmiljö. Organisationens för personalsäkerhet har också förstärkts.

Transtema Hero

I slutet av året avslutades nomineringsperioden för vårt koncept Transtema Hero. Transtema Hero är en mycket uppskattad utmärkelse, tilldelad genom nomineringar från medarbetare till kollegor som har utmärkt sig särskilt inom ramen för Transtemas värdeord 'Ta ansvar', 'Visa respekt' eller 'Tänka nytt' under året. Totalt mottog vi 195 nomineringar.



NYCKELTAL	2024	2023	2022
Antal medarbetare vid årets slut	1 345	1 218	1 222
Andel kvinnor/män	14/86 %	14/86 %	11/89 %
Andel kvinnor/män på ledande positioner	22/78 %	25/75 %	19/81 %
Antal allvarliga tillbud	4	15	30
Antal olyckor med sjukfrånvaro	8	31	19
Frekvens olyckor med sjukfrånvaro (antal/per 100 000 timmar)	0,39	1,25	0,89
Antal dödsolyckor	0	0	0
Total sjukfrånvaro	4,5 %	4,5 %	5,6 %
eNPS	-16 %	-8 %	-1 %

Definitioner av nyckeltal:

Antal medarbetare vid årets slut - Antal medarbetare vid årets slut.

Andel kvinnor/män vid periodens slut - Fördelningen mellan kvinnor och män av alla medarbetare.

Andel kvinnor/män på ledande positioner - Ledande positioner definieras som positioner med personalansvar.

Antal allvarliga tillbud - Incidenter som inte ledde till personskada men som med lite otur hade kunnat innebära en allvarlig olycka.

Antal olyckor med sjukfrånvaro - Olycka med sjukfrånvaro minst en dag som följd. Ej sjukskrivningar på grund av organisatoriska eller sociala orsaker.

Frekvens olyckor med sjukfrånvaro - Frekvens av olyckor med sjukfrånvaro.

Antal dödsolyckor - Antal olyckor med dödlig utgång.

Total sjukfrånvaro - Den totala sjukfrånvaron för samtliga typer av sjukfrånvaro.

eNPS - employer Net Promoter Score. Mätetal ur medarbetarundersökningen som anger hur sannolikt det är att man skulle rekommendera Transtema som arbetsgivare till en vän eller familjemedlem. Från -100 % till +100 %.



Vår affär

Transtemas roll i samhället

Vår mission "Ser till att nätet fungerar" speglar vår roll som en viktig del i att upprätthålla flera samhällsfunktioner. För att genomföra samhällets gröna omställning behövs de tjänster som Transtema erbjuder, såsom kommunikationsinfrastruktur till laddstationer, fiber- och mobilnät samt batterilagring.

Transtema Link - partnerskapsprogrammet för underentreprenörer

Transtema Link etablerades för ett par år sedan för att säkra långsiktiga och ömsesidigt fördelaktiga relationer med en gemensam syn på bland annat hållbarhet. Under året har konceptet utvecklats, fler leverantörer har anslutits och fler förmåner för medlemmarna tillkommit. Bland annat har en tjänst som hjälper Link-partners att beräkna utsläppen från hela sin verksamhet lanserats. Utsläppskalkylatorn är ett bra exempel på fördelarna med Link. Genom Link får leverantören tillgång till hjälp med hållbarhetsarbetet som kan användas även i andra sammanhang. Samtidigt får Transtema bättre tillgång till utsläppsdata och kan sätta mål och aktiviteter för att möta egna och kunders klimatmål. Se nästa uppslag.

Samarbete och innovation i värdekedjan

Många hållbarhetsfrågor som Transtema hanterar kräver samarbete med andra parter i värdekedjan. Under året har nya initiativ och dialoger skapats för att adressera gemensamma hållbarhetsfrågor uppströms och nedströms. Exempel på detta är synkronisering av riskanalyser, utvärdering av alternativa material och undersökning av klimatscenarioer. Ett bra exempel är Nordic Circular Accelerator, där Transtema deltar för att främja cirkularitet och spårbarhet inom telekomindustrin.

Kundanpassad organisation

Transtema har som mål att erbjuda en kundupplevelse som överträffar kundens förväntningar. Detta uppnås genom företagets kompetens och förmåga att anpassa sig efter kundens krav. Integration av kundens och företagets processer ses som värdefullt, vilket kan uppnås exempelvis genom integrerade IT-lösningar. Under året har flera nya samarbeten inletts för att förbättra kundupplevelsen och öka effektiviteten. Detta är ett tecken på vikten av att skapa långsiktiga och kundanpassade relationer. Kundens uppskattning av dessa insatser framgår av resultaten i den årliga NKI-undersökningen, och Transtema kommer att fortsätta satsa på digitalisering inom detta område.



Affärsetik och säkerhet

Affärsetik och säkerhet är två centrala områden inom vår verksamhet. Transtema strävar efter att etablera sunda och etiskt hållbara relationer med företag som delar våra värderingar. Vi genomför kontinuerlig utbildning av vår personal i affärsetik och de principer som Transtema står för. Detta inkluderar även vårt leverantörsled, där vi aktivt övervakar och utvärderar för att säkerställa att de uppfyller de högt ställda krav som vi tillämpar genom hela vår värdekedja. Detta omfattar både hur vi hanterar våra relationer och hur våra leverantörer agerar gentemot andra företag, myndigheter samt deras egen personal.

Efterlevnaden av säkerhetskrav ökar ständigt, och Transtema ser till att noggrant följa och anpassa sig till dessa förändringar. Detta gäller både affärskritiska system, processer och rutiner för att följa framtida lagkrav samt säkerheten för vår personal. Transtema arbetar kontinuerligt med att stärka vår kapacitet inom samtliga dessa områden genom investeringar, utbildningar och förändrade arbetsmetoder.

NYCKELTAL	2024	2023	2022
Kundnöjdhetsindex (0-5)	4,24	4,33	4,19
Nöjd leverantörsindex (0-5)	4,20	4,09	4,10
Visselblåsningar	2	1	0
Antal leverantörer i Transtema Link	22	11	11

Definitioner av nyckeltal:

Kundnöjdhetsindex – Avser den årliga mätning som genomförs med ett urval av Transtemas samtliga kunder.

Nöjd leverantörsindex – Avser den årliga mätning som genomförs med ett urval av Transtemas samtliga leverantörer.

Visselblåsningar – Antal inkomna visseblåsningar enligt definition i visseblåsarlagen.

Antal leverantörer i Transtema Link – Antal leverantörer som ingår i Transtemas partnerprogram för noggrannare leverantörsrevisioner (Transtema Link). Före 2023 avser detta nyckeltal leverantörer i tidigare program för nära uppföljning.

Vår miljö

Elbilsutbytet accelererar

2021 satte vi målet att Transtemas fordonsflotta ska vara helt elektrifierad fram till år 2030. Samma år genomfördes de första pilottesterna med elektrifierade teknikerbilar. Sedan dess har utbytet pågått och andelen elektrifierade fordon har stadigt ökat. Våra pilottester har gett oss viktiga lärdomar och möjlighet att lösa praktiska frågor vilket gör att vi nu ökar utbytestakten i vår fordonsflotta. Under nästa år kommer över 100 bilar att bytas ut. Målet är att minska utsläppen från de egna fordonen och att bli mindre beroende av fossila drivmedel.

Transtemas omställningsplan för klimatutsläpp

Transtema har utvecklat en plan för att minska sina utsläpp av växthusgaser. Efter att våra mål verifierades av Science Based Target initiative 2022, har vi nu specificerat vilka åtgärder som ska bidra till minskningarna. Planen används som grund för handlingsplaner och aktiviteter för att genomföra dessa minskningar. Se nästa uppslag.

Initiativ i värdekedjan

Merparten av Transtemas utsläpp sker i värdekedjan snarare än i den egna verksamheten. Därför kommer utsläppsminskningar att kräva samarbete med aktörer både uppströms och nedströms. Flera initiativ har påbörjats tillsammans med aktörer i värdekedjan för att genomföra de minskningsaktiviteter som anges i omställningsplanen. Exempelvis inkluderar detta kravställningar och hjälp med utsläppsberäkning för underentreprenörer, uppföljning av livscykelutsläpp kopplade till materialinköp och möjliga förbättringar samt cirkulära lösningar för att minska avfall och ersätta nya material.

Redovisning till CDP

Som en del av vår strävan efter ökad transparens och möjlig sammanlänkning med aktörer i värdekedjan har Transtema under året genomfört vår första redovisning till CDP (tidigare Carbon Disclosure Project) med uppgifter för 2023. I slutet av året kunde vi stolt konstatera att vi erhöll en god rating på vår redovisning redan första året. Vi ser stor potential i rapporteringsinitiativ som CDP när det gäller att sammanlänka redovisning mellan aktörer inom samma värdekedja.



NYCKELTAL	2024	2023	2022
Återvinningsgrad avfall	70 %	68 %	71 %
Andel elbilar vid årets slut	19 %	11,0 %	5,2 %
Total förnybar andel i bränslen	45 %	56 %	61 %
Scope 1 CO ₂ e-utsläpp (ton)	2 364	2 332	2 259
Scope 2 CO ₂ e-utsläpp, market-based (ton)	192	208	440
Scope 3 CO ₂ e-utsläpp (ton)	31 699	33 298	33 174

Definitioner av nyckeltal:

Återvinningsgrad avfall - Beräknas som andelen av allt avfall som går till återvinning, det vill säga ej brännbart. Schaktmasor, slamsugning och liknande avfall ingår inte i beräkningen.

Andel elbilar vid periodens slut - Avser helt eldrivna arbets- eller personbilar.

Total förnybar andel i bränslen - Genomsnittet av den förnybara inblandningen i samtliga fordonsbränslen.

Scope 1 CO₂e - Egna direkta utsläpp av växthusgaser enligt definition från GHG.

Scope 2 CO₂e market-based - Indirekta utsläpp från inköp av el och värme enligt market-based metodik från GHG Protocol.

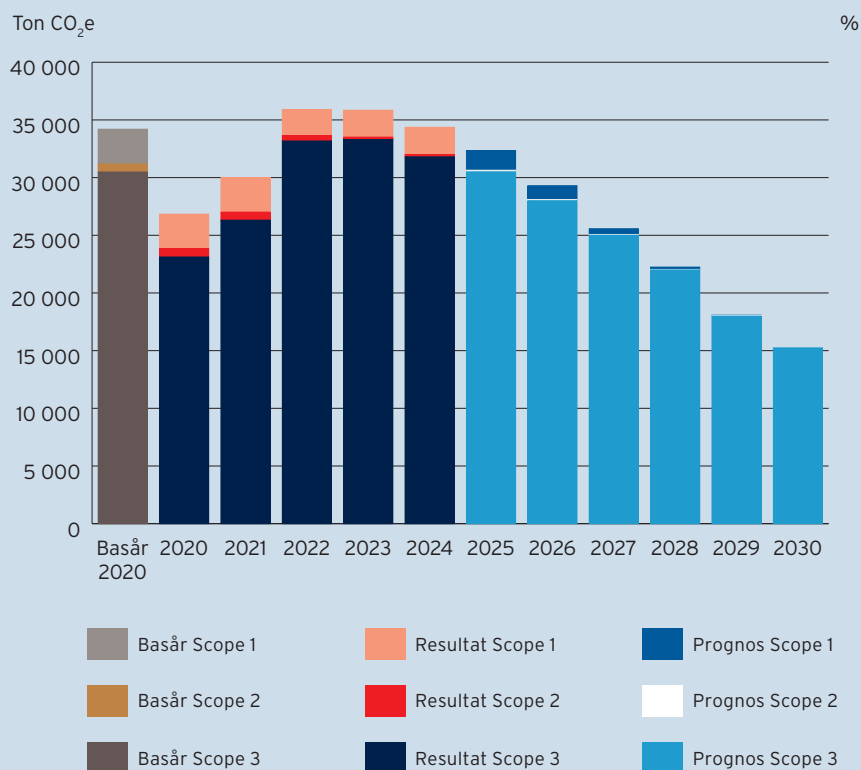
Scope 3 CO₂e - Indirekta utsläpp uppströms från inköpta varor och tjänster samt från nedströms nyttjande av varor. Definition enligt GHG. Beräkningen baseras på en kombination av aktivitetsdata och utsläppsfaktorer för olika inköpskategorier.

Transtemas omställningsplan för klimatutsläpp

Transtema har en väl utarbetad transitionsplan för hur de ambitiösa utsläppsmålen till 2030 ska uppnås. Genom ett 8-punktsprogram illustreras de stora dragen i planen samt hur punkterna bidrar till de minskningar som gör att målet uppnås. Se bild ner till höger på detta uppslag hur respektive punkt bidrar till utsläppsminskningar.

ÖVERSIKT ÖVER TRANSTEMAS UTSLÄPP 2020-2030, SCOPE 1, 2, 3

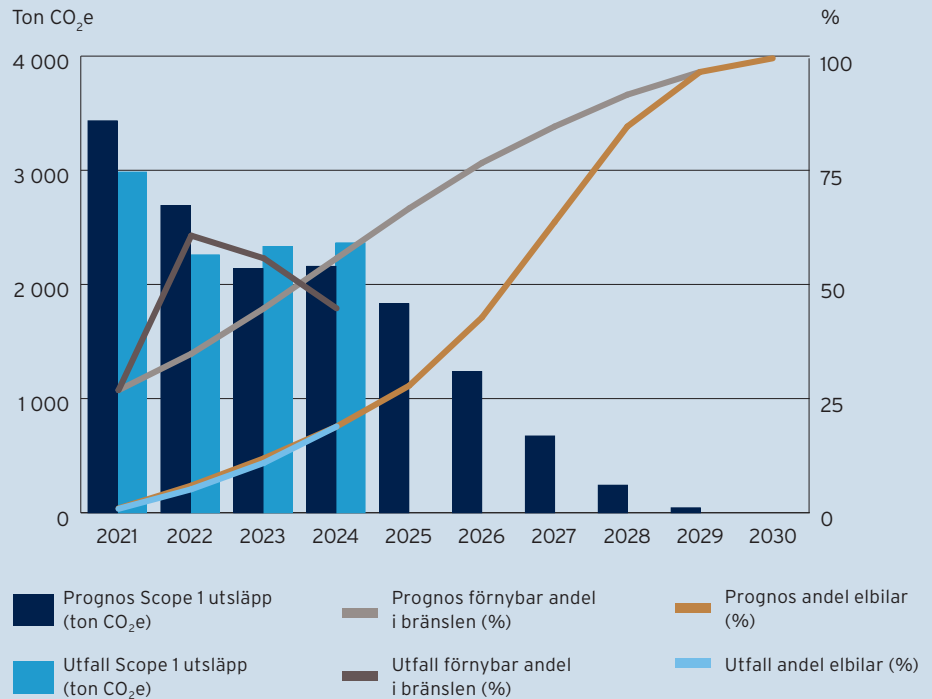
Transtemas mål om halverade Scope 3-utsläpp och noll Scope 1 och 2 till 2030 samt den planerade utvecklingen dit illustreras av diagrammet till höger. Basåret 2020 omfattar alla nu ingående verksamheter i koncernen medan respektive år anger de vid tiden ingående verksamheterna.



Figur 1. Illustration över Transtemas totala utsläpp av CO₂e i scope 1, 2, 3 under perioden 2020-2030 där 2025-2030 är prognos och 2030 motsvarar nivån för Transtemas SBTi-mål.

UTVECKLING FORDONSUTSLÄPP OCH BRÄNSLEN 2021-2030

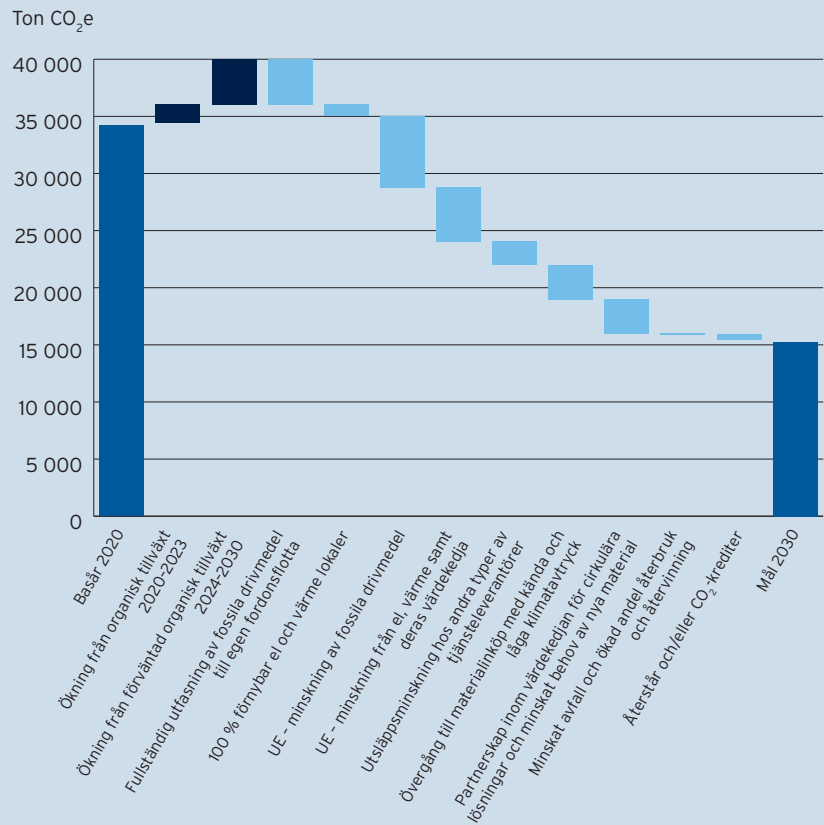
För Transtemas fordon finns en tydlig plan mot full elektrifiering och noll utsläpp. Genom att byta allt större andel av förbränningsbränslena mot förnybara alternativ kan även utsläppen minskas snabbare under tiden elektrifieringen pågår. Att utsläppen blev något högre än planerat för 2024 beror till stor del på den sänkta reduktionsplikten i Sverige vilket gjorde att den förnybara andelen backade.



Figur 2. Prognos över scope 1-utsläpp 2021 till 2030 med utfall för 2021-2023 samt de huvudsakliga parametrarna som påverkar våra scope 1-utsläpp - förnybar andel av bränslet och andel elbilar.

TRANSTEMA GROUP - OMSTÄLLNINGSPLAN FÖR MINSKNING AV KLIMATUTSLÄPP 2020-2030 (TON CO₂e)

Transtemas scope 1 och 2 ska minskas till noll och scope 3 ska minskas med 50 % till 2030 med utgångspunkt från 2020 som basår. Omställningsplanen som visar vilka aktiviteter och åtgärder som ska bidra med de minskningar som gör att de målen uppfylls kan i grova drag illustreras enligt bilden nedan.



Figur 3. Illustration över de olika aktiviteternas bidrag till utsläppsminskningarna enligt Transtemas omställningsplan.



Vårt engagemang

Transtema - huvudpartner till Göteborgs Stadsmission

Transtema har valt att samarbeta med Göteborgs Stadsmission för att samordna våra insatser utöver kärnverksamheten. Partnerskapet bidrar till hela verksamheten men i våra volontärinsatser har vi valt att fokusera på barnfamiljer i ekonomisk utsatthet för minskat utanförskap och ökad inkludering. Vid påsk delade vi ut påskägg till barn inom Stadsmissionens verksamhet och under höstlovet organiserade vi en Halloweenfest i våra lokaler i Mölndal. Denna fest har blivit en årligen återkommande aktivitet för barnen inom stadsmissionen, deras föräldrar samt våra medarbetare.

Lokala initiativ

Utöver vårt samarbete med Stadsmissionen har våra medarbetare på flera orter engagerat sig i lokala initiativ. Tillsammans med Matakuten i Gävle har vi delat ut matkassar till familjer i behov.

Lärlingsprogram i Norge

I Norge genomförs årligen ett lärlingsprogram där nya tekniker under en tid går parallellt tillsammans med erfarna kollegor och får praktisk utbildning. Även om vi inte kan garantera att lärlingarna kan erbjudas anställning efter programmets slut ser vi programmet som ett ansvarstagande för både branschens kompetensförsörjning och att generellt sänka trösklarna in på arbetsmarknaden.



NYCKELTAL	2024	2023	2022
Antal volontärsatser	19	10	15
Andelen av personalen som deltagit i volontärsatser	3,6 %	4,9 %	7,7 %

Definitioner av nyckeltal:

Antal volontärsatser - Totalt antal volontärsatser som genomförts under året.

Andelen av personalen som deltagit i volontärsatser - Total andel av personalen som deltagit vid minst en volontärsats.

Tidslinje för vårt hållbarhetsarbete

Grunden för vårt hållbarhetsarbete i dess nuvarande form lades till stor del under 2020 i samband med vår första hållbarhetsrapport. Sedan dess har det gått snabbt med målsättningar, delmål, planer och initiativ för att förverkliga målen. Ibland ger det perspektiv att ta ett steg tillbaka och se den stora bilden. Vi känner ansvaret och inspireras av att se hur vårt hållbarhetsträd har grott sedan 2020 och hur vi ska förvalta det framåt.



2020

- Transtema lämnar sin första hållbarhetsrapport efter att ha vuxit snabbt och för 2019 omfattas Transtema för första gången av kravet på hållbarhetsrapport som del av årsredovisningen.

FÖRSTA
HÅLLBARHETSRAPPORT

2021

- Transtema ansluter sig till Science-Based Targets initiative, SBTi, och påbörjar framtagandet av vetenskapligt baserade klimatmål.
- Nuvarande målbild till 2030 inom hållbarhet tas fram och beslutas.
- Pilottestet med elektrifierade teknikerbilar slutförs och en plan för fullständig elektrifiering till 2030 antas.

2022

- Transtemas vetenskapligt baserade klimatmål verifiers av SBTi.

SBTi

PLAN FÖR FULLSTÄNDIG
ELEKTRIFIERING



2023

- Partnerskapsprogrammet Transtema Link lanseras i Norge med syftet att knyta viktiga underentreprenörer till oss och genom kravställningar och incitament klara hållbarhetsmålen tillsammans. I Sverige lanserades konceptet året efter.

TRANSTEMA
LINK

2024

- Transtema hamnar på Albrights gröna lista över Stockholmsbörsens mest jämställda bolag.
- Transtemas kalkylator för underentreprenörers utsläpp lanseras och möjliggör att även små entreprenörer kan mäta och beräkna sina utsläpp och se resultat av de kravställningar och förbättringar som görs.

KALKYLATOR
FÖR UTSLÄPP

Framtid

- Netto noll CO₂e-utsläpp från egen verksamhet 2030.
- Halverade CO₂e-utsläpp från värdekedjan 2030.
- Branschledande säkerhetsarbete.

Hållbarhetsrisker

Riskbilden över de olika hållbarhetsrelaterade risker som identifierats i Transtemas verksamhet eller värdekedja lägger till stor del grunden för hållbarhetsarbetet. De aktiviteter, initiativ eller prioriteringar vi gör inom ramen för hållbarhetsarbetet syftar till att eliminera eller

minska någon av de risker som identifierats. Här redovisas en sammanställning över de viktigaste risker som framkommit i riskbedömningar för respektive område samt hur dessa följs upp av aktiviteter eller initiativ från Transtema.

Risk	Möjlig konsekvens	Transtemas hantering/initiativ	Fokus-område	Förändring under året
MILJÖRISKER				
Bidrag till växthuseffekt genom utsläpp orsakade i leverantörsled på grund av Transtemas köp av tjänster och material	Fortsatt bidrag till växthuseffekt och global uppvärmning.	• Miljöpolicy • Godkända SBTi-mål • Kartläggning och mätning av scope-3-utsläpp • Transtema Link - Närmare samarbete med viktiga underentreprenörer, bland annat kring miljöarbete. • Hårdare och tydligare kravställningar på alla typer av leverantörer att kunna redovisa och minska sin klimatpåverkan • Obligatorisk miljöutbildning för alla anställda • ISO 14001/Miljöfyrtorn	Vår miljö Vår affär	 Förbättrad kontroll på utsläpp i värdekedjan genom större andel faktisk data och mindre andel schabloner.
Bidrag till växthuseffekt genom utsläpp orsakade i egen verksamhet - framför allt från fordon och maskiner	Fortsatt bidrag till växthuseffekt och global uppvärmning.	• Miljöpolicy, Bilpolicy • Godkända SBTi-mål • Utbyte av fordonsflotta till eldrift • Påbörjade försök med eldrivna entreprenadmaskiner • ISO 14001/Miljöfyrtorn	Vår miljö	 Sänkt reduktionsplikt.
Negativa miljökonsekvenser orsakade av bristfällig hantering av avfall och schaktmassor	Negativa miljökonsekvenser orsakade av bristfällig hantering av avfall och schaktmassor.	• Nära samarbete med leverantörer av återvinnings-tjänster • Mätning, uppföljning och mål kring hantering av avfall • Proaktiv dialog med återvinnare om ständiga förbättringar och nya lösningar"	Vår miljö	
Stora mängder utsläpp läggs till Transtemas genom uppköp av bolag	Transtemas utsläppsmål blir svåra att nå.	• Utsläpps-due-diligence vid potentiella uppköp	Vår miljö Vår affär	
Politiska beslut som ändrar förutsättningar och på så sätt försvårar omställning eller minskning av utsläpp	Oförutsägbart skapar svårigheter att lägga en långsiktig plan för omställning.	• Omvärldsbevakning/Lagbevakning	Vår miljö	
Risk för negativa miljöeffekter av produkter Transtema installerat på marknaden	Möjlig negativ miljöpåverkan vid användningsfas eller återvinning av produkter Transtema satt på marknaden.	• Riskbedömning/Konsekvensbedömning av produktleverantörer • Scope 3-mätning med nedströms utsläpp	Vår miljö Vår affär	

 Ökad risk
  Oförändrad risk
  Minskad risk

Risk	Möjlig konsekvens	Transtemas hantering/initiativ	Fokus-område	Förändring under året
SOCIALA RISKER				
Arbetsmiljöolyckor	Olyckor med personskada på anställda eller inhyrda.	• Arbetsmiljöpolicy • Systematiskt arbetsmiljöarbete (SAM) • Riskbedömningar, incidentutredningar, mätningar, mål etcetera • Utbildningar • ISO 45001	Våra medarbetare	 Färre antal olyckor 2024.
Bristfällig organisatorisk arbetsmiljö inklusive diskriminering och kränkande särbehandling	Ohälsa hos anställda, eller inhyrda på grund av den organisatoriska arbetsmiljön, diskriminering eller kränkande särbehandling. Bristfällig dynamik, atmosfär eller kreativitet på arbetsplatsen vilket ger sämre resultat.	• Inkluderings- och mångfaldspolicy • Medarbetarundersökning • Ledarskapsutbildning för alla chefer • Jämställdhetsmål 50/50 på ledande positioner 2030 • Aktiva rekryteringsinsatser för kvinnliga chefer • ISO 45001	Våra medarbetare	
Nya affärer, kunder eller uppköp kan ge nya arbetsmiljörisker	Olyckor med personskada på anställda eller inhyrda på grund av nya okända risker. Oro, ohälsa på grund av osäkerhet kring förändringar.	• Riskbedömningar införda i processer för anbud och implementering av nya avtal	Våra medarbetare	
KORRUPTIONSRISKER				
Korruptionsrisker vid anbudsförfaranden kring kundavtal	Bidrag till osund konkurrens. Möjliga lagbrott. Avtal på felaktiga grunder.	• Code of Conduct • Anti-korruptionspolicy • Obligatorisk anti-korruptionsutbildning för alla anställda och inhyrda • Visselblåsartjänst	Vår affär	
Korruptionsrisker vid upphandling eller inköp från leverantörer	Bidrag till osund konkurrens. Möjliga lagbrott. Avtal på felaktiga grunder.	• Code of Conduct • Anti-korruptionspolicy • Inköspolicy • Obligatorisk anti-korruptionsutbildning för alla anställda • Visselblåsartjänst	Vår affär	
Vänskapskorruption vid rekrytering	Medarbetare med fel kompetens. Bristfällig bakgrundskontroll.	• Rekryteringspolicy • Bakgrundskontroller på ledande positioner	Våra medarbetare	
MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER				
Risk för undermåliga arbetsvillkor hos underleverantörer	Ohälsa hos drabbade personer och utnyttjande av arbetskraft. Bidrag till osund konkurrens.	• Code of Conduct • Uppföljning av kollektivavtal hos underentreprenörer • Program för leverantörsrevisioner/riskanalyser • Transtema Link - närmare samarbete med viktiga underentreprenörer • Visselblåsartjänst	Vår affär	
Risk för undermåliga arbetsvillkor i produktion av material och produkter som används i Transtemas verksamhet	Ohälsa hos drabbade personer och utnyttjande av arbetskraft. Bidrag till osund konkurrens.	• Code of Conduct • Policy kring förstahandsval av produkter med etisk märkning/certifiering om möjligt (Miljöpolicy) • Inköspolicy • Krav vid upphandling • Visselblåsartjänst	Vår affär	

Taxonomiredovisning 2024

EU:s taxonomiförordning har införts för att ge ett gemensamt ramverk efter vilket företag kan klassificera miljömässigt hållbar ekonomisk verksamhet samt för att redovisa andelen av omsättning och kapitalutgifter (CapEx) och driftsutgifter (OpEx) som är hållbara. Under 2024 har Transtema ingått nya aktiviteter inom datacenterverksamhet. Aktiviteterna, som är intäktsskapande, avser service- och underhållstjänster i anslutning till datacenterverksamhet. Denna aktivitet har bedömts under miljömål 1 punkt 8 Information och Kommunikation men ej bedömts vara tillämplig då Transtemas aktivitet är en stödtjänst till aktiviteten som träffas av beskrivningen i CCM 8.1 och 8.2. Transtema bedöms därmed inte utföra de aktiviteter som beskrivs under dessa ekonomiska aktiviteter och redovisar därmed ingen tillämplig omsättning kopplad till aktiviteterna. Bedömningen som gjorts av koncernen har baserats på analys av de kriterier som antagits i bilagorna till taxonomiförordningens delegerade akter för miljömål 1-6, samt definitionerna som anges i taxonomiförordningens delegerade akt till artikel 8 om rapportering (nedan kallad "taxonomin").

Som framgår av tabellen nedan omfattas i nuläget en väldigt begränsad andel av koncernens ekonomiska verksamheter av taxonomin eftersom omsättningen i allt väsentligt utgörs av nätverk och tjänster kopplade till nätverk vilka inte omfattas av taxonomin. Koncernen har dock en stor andel driftsutgifter och kapitalutgifter hänförlig till inköp från leverantörer vilkas verksamhet omfattas av taxonomin. Dessa utgörs av investeringar i framför allt nya nyttjanderätts-tillgångar som hyresavtal avseende lokaler och bilar.

Bedömning av taxonomitillämpliga taxonomiförenliga ekonomiska verksamheter

Enligt koncernens bedömning är det följande ekonomiska aktiviteter, vilka genererar externa intäkter, som anses taxonomiförenliga:

- **CCM 7.4 Installation, underhåll och reparation av laddstationer för elfordon i byggnader (och parkeringsplatser i anslutning till byggnader)**

Transtema erbjuder installation, service och underhåll av laddlösningar för elbilar till privatpersoner, företag och föreningar. Beskrivningen av aktivitet CCM 7.4 i bilaga 1 till delegerad akt stämmer överens med Transtemas verksamhet i detta avseende varför de applicerbara väsentliga bidragskriterierna bedöms vara uppfyllda för den här verksamheten eftersom det enda kravet för att uppfylla det väsentliga bidragskriteriet är att installationen har utförts. Se även Minimiskyddsåtgärder och Orsakar inte betydande skada.

- **CCM 7.5 Installation, underhåll och reparation av instrument och anordningar för mätning, reglering och kontroll av byggnaders energiprestanda**

Transtema utför service och underhåll av så kallade smarta elmätare för kontroll av byggnaders energiprestanda. Beskrivningen av aktivitet CCM 7.5 i bilaga 1 till delegerad akt stämmer överens med Transtemas verksamhet i detta avseende då de applicerbara väsentliga bidragskriterierna bedöms vara uppfyllda för den här verksamheten eftersom det enda kravet för att uppfylla det väsentliga bidragskriteriet är att installation, service eller underhåll har utförts. Se även Minimiskyldigheter och Orsakar inte betydande skada.

Minimiskyddsåtgärder

För att kunna redovisa ovan nämnda aktiviteter som taxonomiförenliga har en bedömning mot taxonomins minimiskyddsåtgärder genomförts mot kraven som ställts upp i Artikel 18 i Förordningen (EU) 2020/852. Vi har processer på plats för att säkerställa minimiskyddsåtgärder inom anti-korruption, fri konkurrens, beskattning och mänskliga rättigheter. Vi har inte haft några rättsfall inom dessa områden.

Orsakar inte betydande skada

För de ovan nämnda aktiviteterna CCM 7.4 och CCM 7.5 är endast ett av de så kallade orsakar inte betydande skada-kriterierna applicerbart. Detta är hänförligt till miljömålet om anpassningar till klimätförändringar. Vi har genomfört en klimatriskanalys i enlighet med Appendix A i den delegerade akten och där funnit att risken för att översvämningar skulle kunna påverka funktionen och nyttan av installerade laddstationer och smarta elmätare finns men samtidigt inte bedömt den till någon betydande påverkan. Sammantaget är bedömningen att våra aktiviteter inom CCM 7.4. och CCM 7.5 klarar bedömningen mot orsakar inte betydande skada-kriterierna.

Bedömning av kärnenergi- eller fossilgasrelaterad verksamhet

Koncernen bedriver inte någon verksamhet inom kärnenergi eller fossilgasrelaterad verksamhet.

Kärnenergi-relaterade verksamheter

1	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot forskning, utveckling, demonstration och utbyggnad av innovativa elproduktionsanläggningar som producerar energi från kärnenergiprocesser med minimalt avfall från bränslecykeln.	Nej
2	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande och säker drift av nya kärntekniska anläggningar för produktion av el eller processvärme, inbegripet för fjärrvärme eller industriella processer, såsom vätgasproduktion, samt för säkerhetsuppgaderingar av dessa, med hjälp av bästa tillgängliga teknik.	Nej
3	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot säker drift av befintliga kärntekniska anläggningar som producerar el eller processvärme, inbegripet för fjärrvärme eller industriella processer, såsom vätgasproduktion från kärnenergi, samt säkerhetsuppgaderingar av dessa.	Nej

Fossilgasrelaterade verksamheter

4	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande eller drift av elproduktionsanläggningar som producerar el med hjälp av fossila gasformiga bränslen.	Nej
5	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande, renovering och drift av anläggningar för kombinerad produktion av värme/kyla och el med hjälp av fossila gasformiga bränslen.	Nej
6	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande, renovering och drift av värmeproduktionsanläggningar som producerar värme/kyla med hjälp av fossila gasformiga bränslen.	Nej

Redovisningsprinciper

Den definition av olika nyckeltal som återfinns i taxonomin för Omsättning (Turnover), Kapitalutgifter (CapEx) och Driftsutgifter (OpEx) skiljer sig ifrån de mått för dessa tal som används i Transtemas koncernredovisning. Täljaren och nämnaren för de tre nyckeltal (KPI) som koncernen rapporterar har definierats enligt nedan.

Omsättningsindikator

Nämnare

Transtemas totala omsättning för 2024 vilken återfinns på raden Nettoomsättning i Koncernens Rapport över totalresultat.

Täljare

Den andel av externa intäkter som härrör från de ekonomiska aktiviteter som beskrivs ovan (CCM 7.4 och CCM 7.5). Andelen har beräknats baserat på fakturerade belopp från projekt som specifikt avser dessa aktiviteter. Genom denna metod har Transtema säkerställt att ingen dubbelräkning av intäkter förekommer.

Kapitalutgiftsindikator

Nämnaren

Totala kapitalutgifter innefattar förvärv av materiella och immateriella anläggningstillgångar, exklusive goodwill som gjorts under räkenskapsåret 2024 samt årets tillkommande nyttjanderättstillgångar. För årets investeringar se rad inköp i not 16 och 17 sidorna 82-85 och rad tillkommande leasingkontrakt i not 7 sidorna 72-73.

Täljare

De taxonomiförenliga kapitalutgifterna utgörs av kapitalutgifter som använts i taxonomiförenlig verksamhet (CCM 7.4 Installation, underhåll och reparation av laddstationer för elfordon i byggnader eller CCM 7.5 Installation, underhåll och reparation av instrument och anordningar för mätning, reglering och kontroll av byggnaders energiprestanda). Bedömningen av hur stor andel av investeringarna som använts i taxonomiförenlig verksamhet har gjorts genom att investeringen fördelats ut på taxonomiförenlig respektive ej taxonomiförenlig verksamhet baserat på den andel av omsättningen som bedömts vara taxonomiförenlig enligt omsättningsindikatorn.

Resterande kapitalutgifter som inte nyttjats till taxonomiförenlig verksamhet har antingen kommit från köp från leverantörer vars verksamhet omfattas av taxonomin

(ekonomisk aktivitet CCM 6.5 Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon samt CCM 7.7 Förvärv eller ägande av byggnader) eller från ej taxonomitillämplig verksamhet. Den del som avser inköp från leverantörer avser tillkommande hyreskontrakt och tillkommande billeasing och har redovisats som taxonomitillämplig då leverantörens taxonomiförenlighet inte har kunnat säkerställas. Resterande del av årets investeringar har rapporterats som ej taxonomitillämplig.

Driftsutgiftsindikator

Nämnaren

Totala driftsutgifter (OpEx) består av utgifter som kostnadsförts under perioden, hänförlig till, utgifter för reparation och underhåll av materiella anläggningstillgångar (hyrda), övriga direkta utgifter såsom service av materiella anläggningstillgångar (hyrda) som krävs för att säkerställa dessa tillgångars löpande funktion och kostnadsförda leasingavgifter avseende kortfristiga leasingavtal. Upplysning om kortfristiga leasingavtal återfinns i not 7 på sidorna 72-73.

Täljare

De taxonomiförenliga driftsutgifterna utgörs av driftsutgifter som använts för drift av tillgångar som nyttjats till taxonomiförenlig verksamhet (CCM 7.4 Installation, underhåll och reparation av laddstationer för elfordon i byggnader eller CCM 7.5 Installation, underhåll och reparation av instrument och anordningar för mätning, reglering och kontroll av byggnaders energiprestanda). Bedömningen av hur stor andel av driftsutgifterna som använts i taxonomiförenlig verksamhet har gjorts genom att driftsutgifterna fördelats ut på taxonomiförenlig respektive ej taxonomiförenlig verksamhet baserat på den andel av omsättningen som bedömts vara taxonomiförenlig enligt omsättningsindikatorn.

Resterande driftsutgifter har antingen kommit från inköp från leverantörer vars verksamhet omfattas i taxonomin i form av kortfristiga leasingavtal avseende lokaler och bilar (ekonomisk aktivitet CCM 6.5 Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon samt CCM 7.7 Förvärv eller ägande av byggnader) eller från ej taxonomitillämplig verksamhet. Den del som kommit från taxonomitillämplig verksamhet har redovisats som taxonomitillämplig då leverantörens taxonomiförenlighet inte har kunnat säkerställas. Resterande del har rapporterats som ej taxonomitillämplig.

OMSÄTTNINGSIKATOR

		Kriterier för väsentligt bidrag										Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		Kod (2)		Omsättning (3) (KSEK)		Andel av omsättningen (4)		Begränsning av klimatförändringar (5)		Anpassning till klimatförändringar (6)		Vatten (7)		Föroreningar (8)		Cirkulär ekonomi (9)		Biologisk mångfald (10)		Begränsning av klimatförändringar (11)		Anpassning till klimatförändringar (12)		Vatten (13)		Föroreningar (14)		Cirkulär ekonomi (15)		Biologisk mångfald (16)		Minimiskyddsåtgärder (17)		Andel förenliga med taxonomikraven (A.1.) eller som omfattas av taxonomikraven (A.2.) omsättning, år 2023 (18)		Kategori möjliggörande verksamhet (19)		Kategori omställningsverksamhet (20)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Ekonomiska verksamheter (1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

KAPITALUTGIFTSINDIKATOR															
Väsentliga bidragskriterier (%)	Kriterier för att inte orsaka betydande skada (J/N)														
	Biologisk mångfald (10)	Cirkulär ekonomi (9)	Föroreningar (8)	Vatten (7)	Anpassning till klimatförändringar (6)	Begränsning av klimatförändringar (5)	Andel av kapitalutgifter (4)	Kapitalutgifter (3) (KSEK)	Kod (2)	Andel förenliga med taxonomikraven (A.1.) eller som omfattas av taxonomikraven (A.2.) kapitalutgifter, år 2023 (18)	Minimiskyddsåtgärder (17)	Biologisk mångfald (16)	Cirkulär ekonomi (15)	Föroreningar (14)	Vatten (13)
Ekonomiska verksamheter (1)	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,4 %	1 452	CCM 7.4	0,0 %	J	-	-	-	-
A Verksamheter som omfattas av taxonomin	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	0,1 %	66	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-
A.1 Miljömässigt hållbara verksamheter (taxonomiförenliga)	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,5 %	1 518	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-
Installation, underhåll och reparation av laddstationer för elfordon i byggnader	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,5 %	1 518	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-
Installation, underhåll och reparation av instrument och anordningar för mätning, reglering och kontroll av byggnaders energiprestanda	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,5 %	1 518	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-
Kapitalutgifter för miljömässigt hållbara verksamheter (Taxonomiförenliga) (A.1)	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,5 %	1 518	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-
Varav möjliggörande verksamheter	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,5 %	1 518	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-
Varav omställningsverksamheter	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,5 %	1 518	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-
A.2 Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,5 %	1 518	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-
Förvärv och ägande av byggnader	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,5 %	1 518	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-
Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,5 %	1 518	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-
Kapitalutgifter för de verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2)	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,5 %	1 518	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-
Summa (A.1 + A.2)	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,5 %	1 518	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-
B Verksamheter som inte omfattas av taxonomin	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,5 %	1 518	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-
Kapitalutgifter för verksamheter som inte omfattas av taxonomin (B)	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,5 %	1 518	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-
Total (A + B)	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	1,5 %	1 518	CCM 7.5	0,7 %	J	-	-	-	-

DRIFTSUTGIFTSINDIKATOR

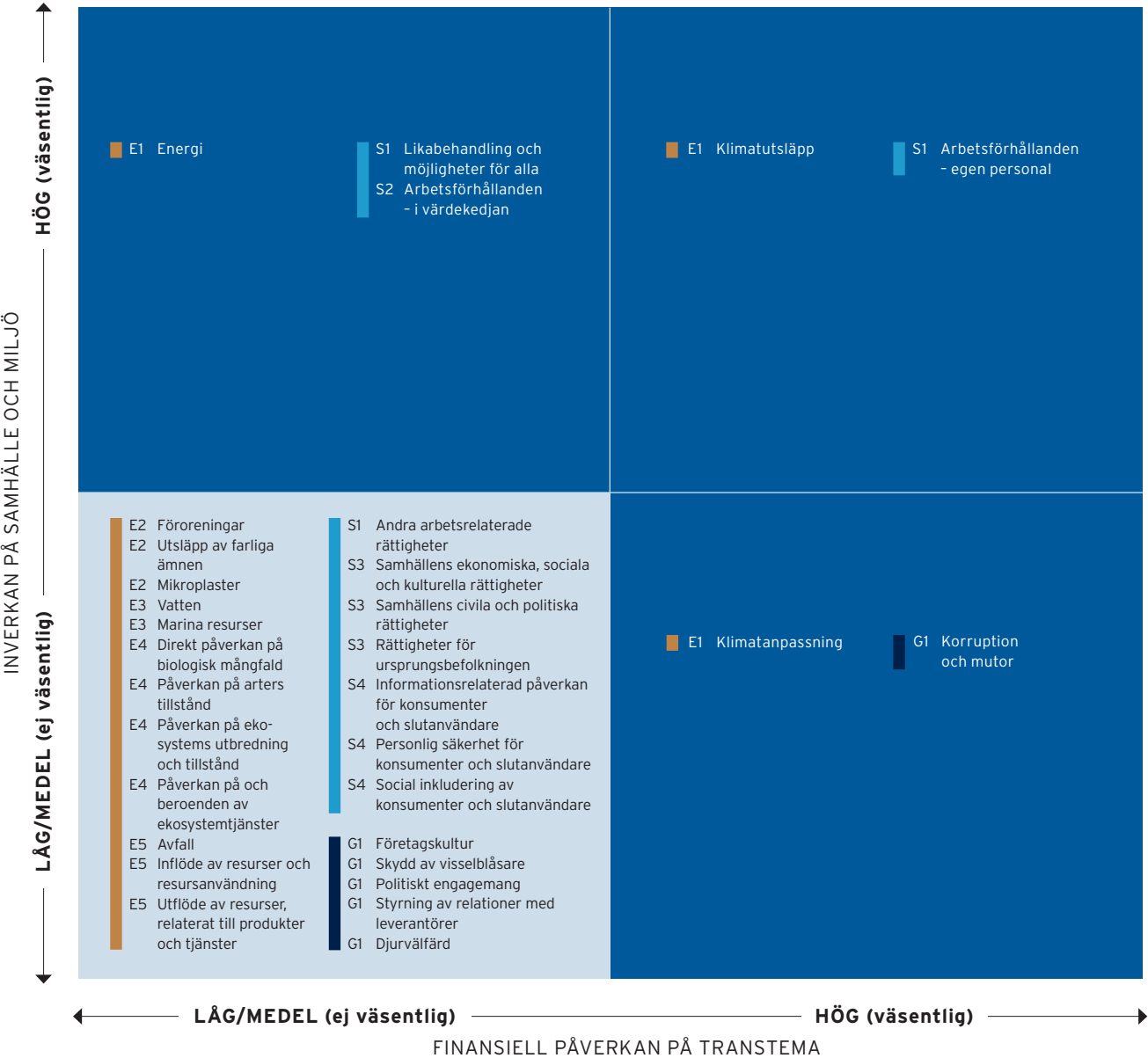
Kriterier för att inte orsaka betydande skada (J/N)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																
Väsentliga bidragskriterier (%)																

Förberedelser för CSRD

Under året har Transtema slutfört en första preliminär version av den dubbla väsentlighetsbedömning som ska ligga till grund för Transtemas redovisning i enlighet med Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD och de relaterade European Sustainability Reporting Standards, ESRS. Bedömningen har gjorts av de huvudsakliga områden som täcks in av respektive ESRS utifrån Transtemas bedömda risk/negativa påverkan alternativt den möjlighet/positiva påverkan Transtema har på området.

Därtill har den finansiella effekten som det aktuella området har eller kan komma att ha på Transtema. Det sammanvägda resultatet av dessa två perspektiv och därmed det övergripande resultatet av vår dubbla väsentlighetsbedömning visualiseras i figuren nedan.

Figuren ger en preliminär bild över Transtemas väsentliga områden och därmed vilka standarder (ESRS) som kommer inkluderas i Transtemas hållbarhetsredovisning för 2025.



I bilden ovan mappas de underliggande aspekterna från ESRS-standarderna. Standarderna är följande:

- Miljö

E1 Klimatförändring

E2 Föroreningar

E3 Vatten

E4 Biologisk mångfald

E5 Cirkulär ekonomi
- Sociala aspekter

S1 Egen arbetskraft

S2 Arbetare i värdekedjan

S3 Påverkade lokalsamhällen

S4 Konsument och slutanvändare
- Styrning

G1 Affärsetik

Policys

Transtemas arbete inom flera hållbarhetsrelaterade områden styrs i stor utsträckning av en uppsättning policys som antagits av styrelsen eller koncernledningen. Nedan följer en uppställning över de policys som gäller hela Transtemakoncernen. I vissa fall kan bolagsspecifika policys förekomma där lokala förutsättningar kräver det.

Sociala:

- Uppförandekod
- Arbetsmiljöpolicy
- HR-Policy
- Distansarbetspolicy
- Inkludering och mångfald - policy
- Kränkande särbehandling - policy
- Misskötsamhet - policy
- Rekryteringspolicy
- Riskbruk och skadligt bruk - policy

Miljö:

- Miljöpolicy
- Bilpolicy
- Resepolicy

Styrning:

- Antikorrupsionspolicy
- Informationspolicy
- Informationssäkerhetspolicy
- Inköpspolicy
- Insiderpolicy
- Kvalitetspolicy
- Projektstyrningspolicy
- Visselblåsarpolicy

Certifieringar och standarder

ISO-standarder

ISO 9001

- Transtema Network Services AB
- Transtema Mobile AS
- Transtema Foki AB

ISO 14001

- Transtema Network Services AB
- Transtema Mobile AS
- Transtema Foki AB

ISO 45001

- Transtema Network Services AB
- Transtema Mobile AS
- Transtema Foki AB

Klimat

Science Based Targets initiative - Transtema Group AB
CDP - Medlem och rapportör - Transtema Group AB

Branschstandard

Robust fiber

- Transtema Network Services AB
- Transtema Datelab AB

EI

Registrerat Elinstallationsföretag hos svenska Elsäkerhetsverket

- Transtema Network Services AB
- Transtema Datelab AB
- Transtema Charge AB
- Transtema Mobile AB
- Transtema Mobile AS

Registrerat i norska Elvirksomhetsregistret

- Transtema Mobile AS

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Transtema Group AB, org.nr 556988-0411

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2024 på sidorna 18-43 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen i enlighet med den äldre lydelsen som gällde före den 1 juli 2024.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska signatur
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Johan Palmgren
Auktoriserad revisor



Ser till att **nätet fungerar**

Transtema Group AB (publ)

Org. nr. 556988-0411

Flöjelbergsgatan 12, 431 37 Mölndal, Sverige.

031-746 83 00

www.transtema.com

info@transtema.com